17 февраля 2016 года

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**об оценке регулирующего воздействия на проект постановления Правительства Забайкальского края «О внесении изменений в постановление Правительства Забайкальского края от 18 апреля 2014 года № 214 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, выполняющим социально значимые перевозки водным, автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении»**

В соответствии с разделом 2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Забайкальского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и экспертизы действующих нормативных правовых актов Забайкальского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением Губернатора Забайкальского края от 27 декабря 2013 года № 80, Министерством экономического развития Забайкальского края (далее - Министерство) проведена оценка регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Забайкальского края «О внесении изменений в постановление Правительства Забайкальского края от 18 апреля 2014 года № 214 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, выполняющим социально значимые перевозки водным, автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении» (далее – проект постановления).

Разработчиком проекта постановления является Министерство территориального развития Забайкальского края.

Действие проекта постановления распространяется на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выполняющих социально значимые перевозки водным, автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении (далее – субъекты предпринимательской деятельности).

Проект постановления разработан в целях приведения нормативной правовой базы Забайкальского края в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 247-ФЗ «О внесении изменений в статью 8 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

Проектом постановления предлагается внести изменения в Порядок предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, выполняющим социально значимые перевозки водным, автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении (далее - субсидии).

Субъектам предпринимательской деятельности, выполняющим социально значимые перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, субсидии предоставляются на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения недополученных доходов, возникающих при выполнении социально значимых перевозок, в полном объеме.

Для субъектов предпринимательской деятельности, выполняющих социально значимые перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, размер субсидии определяется Министерством территориального развития Забайкальского края как разница между доходами, которые перевозчиком могли быть получены в случае применения экономически обоснованного уровня тарифов и доходами перевозчика, полученными в результате применения регулируемых тарифов.

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия проекта постановления Министерством сделан вывод о низкой степени регулирующего воздействия положений проекта постановления, об отсутствии в проекте постановления положений, предусматривающих запреты и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности или способствующих их введению, а также положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности. При этом в соответствии с заключением Министерства финансов Забайкальского края принятие проекта постановления повлечет увеличение расходов бюджета Забайкальского края. Учитывая крайне ограниченные возможности краевого бюджета, обусловленные недопоступлением собственных доходов, Министерством финансов Забайкальского края предложено установление регулируемого тарифа на уровне экономически обоснованного тарифа, установленного Региональной службой по тарифам и ценообразованию Забайкальского края.

Заместитель министра

экономического развития

Забайкальского края Ж.Б.Сухобаторова

|  |
| --- |
| Гуреева Татьяна Юрьевна 8(3022) 40-17-86 |