05 марта 2015 года

**ОТЧЕТ**

**о проведении публичных консультаций в целях экспертизы по закону Забайкальского края от 16 декабря 2009 года № 312-ЗЗК «Об организации транспортного обслуживания населения на маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения на территории Забайкальского края»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование организации** | **Общее содержание полученных замечаний и предложений** |
| 1 | Забайкальское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ» | Предложений не поступало |
| 2. | Торгово-промышленная палата Забайкальского края | Предложений не поступало |
| 3. | Забайкальское региональное отделение общественной организации «Деловая Россия» | Предложений не поступало |
| 4. | Некоммерческое партнерство «Забайкальский союз предпринимателей» | Предложений не поступало |
| 5. | Забайкальская краевая общественная организация «Выпускники Президентской программы» | Предложений не поступало |
| 6. | Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Забайкальском крае | Предложений не поступало |
| 7. | ФГБОУ ВПО «Забайкальский государственный университет» | Предложений не поступало |
| 8. | Читинский институт (филиал) ФГБОУ ВПО «БГУЭП» | Предложений не поступало |
| 9. | Официальный сайт Министерства экономического развития Забайкальского края:  название организации (для юридических лиц):  Ассоциация автотранспортных предприятий «Читаавтотранс»:  ИП Гурожапов Сергей Болотович;  ИП Каменскас Феликс Антонасович;  ИП Дамдинов Даши Дамдинович;  ИП Кибирева Наталья Александровна;  МП «Ага автотранс» ГО «Поселок Агинское»;  ИП Дондоков Дашицырен Батоболотович;  ИП Аюшиев Бадма Дугаржапович;  ИП Наранов Балта Болотович;  ИП Жадамбаев Жигмит Жалсараевич;  ИП Уржинов Дамба Дабаевич;  ИП Цыденов Аюр Цырендоржиевич;  МП «Агинское ПАТП»;  ООО «Агинская транспортная компания»;  ИП Зиновьев Сергей Геннадьевич;  ИП Ильюшина Ольга Леонидовна;  ИП Иванов Виктор Александрович;  ИП Бородин Сергей Николаевич  Открытое акционерное общество «Чернышевскавтотранс»;  ИП Размахнина Галина Демьяновна;  ИП Колесников Сергей Борисович;  ИП Дамбаева Соелма Владимировна;  ИП Леонов Виктор Алексеевич;  ИП Жукова Марина Николаевна;  ИП Курносова Виктория Валерьевна;  ИП Павлецов Сергей Владимирович;  ИП Пнёв Сергей Викторович;  ИП Карпенко Сергей Станиславович;  ИП Кривоблоцкий Николай Геннадьевич;  ИП Сибиряков Олег Викторович;  ИП Богодухов Виктор Павлович;  ИП Гомбоев Юрий Климович;  ИП Зверев Сергей Федорович;  Открытое акционерное общество «Читаавтотранс»;  ИП Черенков Владимир Юрьевич;  ИП Попова Светлана Александровна;  ИП Кривоблоцкая Людмила Геннадьевна;  ИП Очковский Александр Сергеевич;  ИП Курносов Валерий Дмитриевич;  ИП Визарев Сергей Васильевич;  ИП Мальцев Евгений Викторович;  ИП Чирнинов Мункожаргал Цыренжапович;  ИП Бородин Сергей Николаевич;  Открытое акционерное общество «Станок»;  ИП Очковский Александр Сергеевич;  ИП Матвеев Сергей Аркадьевич. | Предложено внести следующие изменения и дополнения в Закон Забайкальского края от 16 декабря 2009 года № 312-ЗЗК (далее - закон):   1. в части 1 статьи 7 закона слова «не более пяти лет» заменить на слова «не более пятнадцати лет»;   *Обоснование изменения: окупаемость стоимости, приобретенного в кредит или лизинг, автомобильного транспорта, а также строительство баз с обустройством стояночных мест, ремонтных боксов, мест отдыха и питания водителей, помещений под автокассы и залы ожидания предусматривает срок не менее чем 5 лет. Более длительный срок действия договоров будет способствовать развитию рынка пассажирских перевозок, обеспечению гарантий для долгосрочных вложений инвестиций, улучшению качества услуг и безопасности, замене автотранспортных средств на более вместительные и комфортабельные, а также сохранению рабочих мест.*   1. часть 1 статьи 9 закона дополнить пунктом 4, предусматривающим возможность заключения договора без проведения конкурса в случае, если вновь открываемый по инициативе перевозчика маршрут является продлением уже действующего и при условии нахождения конечной остановки, в границах муниципального образования продляемого маршрута.   *Обоснование дополнения: позволит жителям отдаленных населенных пунктов, по которым проходит маршрут, добираться до районного и краевого центров (например, маршрут Чита – Нижний Цасучей продлен до села Куранжа, что позволило жителям отдаленных сел, по которым проходит маршрут, добираться до районного центра и г.Читы).* |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_