

**МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ**

**ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ**

ПРИКАЗ

г.Чита

О внесении изменений в приказ Министерства экономического развития Забайкальского края от 13 июня 2017 года № 63-од

В связи с возникшей необходимостью приказываю:

1. Утвердить прилагаемые изменения в приказ Министерства экономического развития Забайкальского края от 13 июня 2017 года № 63-од «Об утверждении методики расчета транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае».

2. Настоящий приказ разместить (опубликовать) на сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» «Официальный интернет-портал правовой информации исполнительных органов государственной власти Забайкальского края» (http://право.забайкальскийкрай.рф).

Исполняющая обязанности

министра экономического развития

Забайкальского края И.П.Лизунова

УТВЕРЖДЕНЫ

приказом Министерства экономического развития Забайкальского края

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в приказ Министерства экономического развития Забайкальского края от 13 июня 2017 года № 63-од

1. Преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии с постановлением Правительства Забайкальского края от24 марта 2009 года № 107 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение части транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае», **приказываю:».**

1. Методику расчета транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском края изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕНА

приказом Министерства экономического развития Забайкальского края

от 13 июня 2017 года № 63-од

**МЕТОДИКА**

**расчета транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае**

1. Организациям и индивидуальным предпринимателям, имеющим право на получение субсидий на возмещение части транспортных расходов, необходимо рассчитать объем нормативных затрат, связанных с транспортными расходами по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае, и предоставить расчет стоимости фактически понесенных транспортных расходов в соответствии с настоящей Методикой расчета транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае (далее - Методика) для определения объема субсидий, предусмотренных Порядком предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение части транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае.

2. Данная Методика распространяется только на нормы, установленные постановлением Правительства Забайкальского края от 24 марта 2009 года № 107 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение части транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае».

1. Транспортные расходы по доставке продукции (товаров) в населенные пункты определяются по формуле:

$Sтр $= Rt + Rс + NS,

где:

$ Sтр $– транспортные расходы по доставке продукции (товаров) в населенные пункты, определенные исходя из расстояния от административного центра муниципального района до расположенных в нем населенных пунктов с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), руб.;

Rt – фактические затраты на топливо, руб.;

Rс – фактические затраты на смазочные материалы, руб.;

NS –фактические затраты на выплату заработной платы водителю и уплаченные страховые взносы с заработной платы водителя, руб.

1. Расчет фактических затрат на топливо при доставке продукции (товаров) автомобильным транспортом. Нормы расхода топлива устанавливаются для каждой марки и модификации эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильного транспорта. Нормы включают расход топлива, необходимый для осуществления транспортного процесса. Для определения фактических затрат на топливо для каждой марки и модификации эксплуатируемого автомобиля следует руководствоваться базовыми (транспортными) нормами расхода топлив, определенными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 года № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» (далее - Распоряжение АМ-23-Р). В случае, если на используемую модификацию автомобиля Распоряжением АМ-23-Р не установлены нормы потребления топлив, необходимо руководствоваться нормами потребления, установленными на модификацию аналогичной марки, с аналогичными, либо приближенными техническими характеристиками (по виду используемого топлива, объему двигателя).
2. Фактические затраты на топливо при доставке продукции (товаров) автомобильным транспортом определяются по формуле:

Rt= Qн х Pt,

где:

Qн – нормативный расход топлива, л;

Pt – цена 1 л топлива, руб.

1. Фактический расход топлива для автомобилей и автопоездов от административного центра муниципального района до расположенных в нем населенных пунктов с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) рассчитывается по формуле:

Qн = 0,01 x (Hsan x S + Hw x W) x (1 + 0,01 x D),

где:

S - пробег автомобиля или автопоезда от административного центра муниципального района до расположенных в нем населенных пунктов с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), км;

Hsan - норма расхода топлив на пробег автомобиля или автопоезда в снаряженном состоянии без груза;

Hsan = Hs + Hg x Gпр, л/100 км,

где:

Hs - базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля (тягача) в снаряженном состоянии, л/100 км (Hsan = Hs, л/100 км, для одиночного автомобиля, тягача);

Hg - норма расхода топлив на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, л/100 т.км;

Gпр - собственная масса прицепа или полуприцепа, тонн;

Hw - норма расхода топлив на транспортную работу, л/100 т.км;

W - объем транспортной работы, т.км : W = Gгр x Sгр, где Gгр - масса груза, т;

Sгр - пробег с грузом, км;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка) к норме, %.

1. Нормы расхода топлива повышаются на поправочный коэффициент (D) при следующих условиях:

работа автотранспорта в зимнее время года в зависимости от климатических районов – до 18 %;

работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) в горной местности, включая города, поселки и пригородные зоны, при высоте над уровнем моря: от 300 до 800 м - до 5% (нижнегорье); от 801 до 2000 м - до 10% (среднегорье); от 2001 до 3000 м – до 15% (высокогорье);

работа автотранспорта на дорогах общего пользования I, II и III категорий со сложным планом (вне пределов городов и пригородных зон), где в среднем на 1 км пути имеется более пяти закруглений (поворотов) радиусом менее 40 м (или из расчета на 100 км пути - около 500) - до 10%, на дорогах общего пользования IV и V категорий - до 30%;

для автомобилей, находящихся в эксплуатации более пяти лет или с общим пробегом более 100 тыс. км - до 5%; более восьми лет или с общим пробегом более 150 тыс. км - до 10%.

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов, выполняющих работу, учитываемую в тонно-километрах, дополнительно к базовой норме, норма расхода топлив увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну груза на 100 км пробега) в зависимости от вида используемых топлив:

для бензина - до 2 л;

дизельного топлива - до 1,3 л;

сжиженного углеводородного газа (СУГ) - до 2,64 л;

сжатого природного газа (СПГ) - до 2 куб. м;

при газодизельном питании ориентировочно - до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.

При работе грузовых бортовых автомобилей, тягачей с прицепами и седельных тягачей с полуприцепами норма расхода топлив (л/100 км) на пробег автопоезда увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну собственной массы прицепов и полуприцепов) в зависимости от вида топлив:

бензина - до 2 л;

дизельного топлива - до 1,3 л;

сжиженного газа - до 2,64 л;

природного газа - до 2 куб. м;

при газодизельном питании двигателя ориентировочно до 1,2 куб. м - природного газа и до 0,25 л - дизельного топлива.

1. Фактические затраты на смазочные материалы. Для определения фактических затрат на смазочные материалы для каждой марки и модификации эксплуатируемого автомобиля следует руководствоваться нормами расхода смазочных материалов, определенными Распоряжением АМ-23-р.
2. Фактические затраты на смазочные материалы определяются по формуле:

Rс = Qн ($\frac{Hm}{100}$ х Pm+$\frac{Htp}{100}$ х Ptp+$\frac{Hk}{100}$ х Pk),

где:

Нm – норма расхода моторного масла на 100 л расхода топлива, л;

Нtp – норма расхода трансмиссионного масла на 100 л расхода топлива, л;

Нk – норма расхода консистентной смазки на 100 л расхода топлива, кг;

Pm, Ptp, Pk – цена 1 л моторного масла, трансмиссионного масла и 1 кг консистентной смазки, руб.

1. Фактические затраты на выплату заработной платы водителю и начисленные страховые взносы с заработной платы водителя за рейс, принимающего участие по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае определяются по формуле:

**NS = S + Z,**

где:

NS –фактические затраты на выплату заработной платы водителю и начисленные страховые взносы с заработной платы водителя за рейс, руб.,

S – номинальная начисленная заработная плата водителя за рейс, руб., определяется по формуле:

S = $\left(\frac{Sm}{29,3}\right)$ х Кд,

где:

$Sm$ – номинальная начисленная заработная плата водителя за месяц, руб.;

Кд – количество дней в рейсе;

Z – страховые взносы водителя за рейс, руб.

Z= S х Zссв,

где Zссв - совокупная ставка страховых взносов.

1. Расчет фактических затрат на топливо при доставке продукции (товаров) посредством моторной лодки.

Фактические затраты на топливо для лодочных моторов определяются по формуле:

Rt = Hл х Qt х Pt, где:

Hл - норма расхода топлив на 1 час работы лодочного мотора;

Qt – фактическое количество часов работы лодочного мотора;

Pt – цена 1 л топлива, руб.

1. Фактические затраты на смазочные материалы для лодочных моторов определяются по формуле:

Rс = (Нл x Hm x Qt) x Pm,

где:

Нm – норма расхода моторного масла на 1 л расхода топлива, л;

Pm - цена 1 л моторного масла, руб.

1. Фактические затраты на выплату заработной платы водителя и начисленные страховые взносы с заработной платы водителя за рейс совершенный с использованием моторной лодки, определяется согласно пункту 10 настоящей Методики.».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Консультант отдела организационного

обеспечения и контроля И.Ю.Васильева