14 мая 2019 года

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**об оценке регулирующего воздействия на проект приказа   
Министерства экономического развития Забайкальского края   
«О внесении изменений в приказ Министерства экономического развития Забайкальского края от 13 июня 2017 года № 63-од»**

В соответствии с разделом 2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Забайкальского края, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Забайкальского края обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающих, изменяющих или отменяющих ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Забайкальского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и экспертизы действующих нормативных правовых актов Забайкальского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением Губернатора Забайкальского края от 27 декабря 2013 года № 80, Министерством экономического развития Забайкальского края (далее - Министерство) проведена оценка регулирующего воздействия проекта приказа Министерства экономического развития Забайкальского края «О внесении изменений в приказ Министерства экономического развития Забайкальского края от 13 июня 2017 года № 63-од» (далее - проект приказа).

Разработчиком проекта приказа является Министерство.

Проект приказа разработан в целях уточнения методики расчета транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае (далее – методика).

Проект приказа разработан в соответствии с постановлением Правительства Забайкальского края от 24 марта 2009 года № 107 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение части транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае» (далее – постановление № 107).

Действие проекта приказа распространяется на организации и индивидуальных предпринимателей, занимающихся доставкой продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае (далее – субъекты предпринимательской деятельности).

Проектом приказа предлагается внести изменения в методику, изложив ее в новой редакции, в частности, при расчете фактического расхода топлива для автомобилей и автопоездов от административного центра муниципального района до расположенных в нем населенных пунктов с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) предлагается исключить следующие условия, при которых применяется повышающий нормы расхода топлива коэффициент:

- до 35 % - при движении автомобилей с пониженной средней скоростью движения (при перевозке нестандартных, крупногабаритных, тяжеловесных, опасных грузов, грузов в стекле и иных подобных грузов, при движении в колоннах при сопровождении АТС автомобилями прикрытия);

- до 50% - при работе в чрезвычайных климатических и тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов, при сильном снегопаде и гололедице для дорог IV и V категорий.

По информации разработчика, указанное изменение необходимо в связи с трудновыполнимыми требованиями для субъектов предпринимательской деятельности по подтверждению наличия указанных условий. Тем не менее, данные изменения исключают возможность увеличить фактические транспортные расходы в случае наличия вышеупомянутых обстоятельств. В действующем законодательстве не содержится положений о необходимости предоставления документов, подтверждающих наличие исключаемых условий.

Проект приказа уточняет, что для расчета фактических затрат на заработную плату водителя и начисленные страховые взносы с заработной платы водителя за рейс, принимающего участие по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае, используется фактически выплаченная заработная плата и страховые взносы с нее без применения ограничивающего условия «не более размера среднемесячной номинальной заработной платы работников крупных и средних организаций, сложившихся по муниципальному району».

Также проектом приказа предлагается дополнить методику положениями о предоставлении расчета фактических затрат на топливо при доставке продукции (товаров) посредством иных видов транспорта – включены затраты на топливо и смазочные материалы для лодочных моторов.

По проекту приказа Министерством были проведены публичные консультации с 10 по 23 апреля 2019 года, по результатам которых от Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Забайкальском крае и его рабочего аппарата поступили следующие предложения и замечания:

1. В преамбуле проекта приказа указано «В связи с возникшей необходимостью», предлагается более детально указать причины внесения соответствующих изменений или изменить формулировку.
2. Исключение не возможных к подтверждению составов условий повышения понесенных расходов «При работе в чрезвычайных климатических и тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов, при сильном снегопаде и гололедице, наводнениях, лесных пожарах и других стихийных бедствиях для дорог I, II и III категорий – до 35%, для дорог IV и V категорий – до 50%», нецелесообразно с учетом климата Забайкальского края и частым наличием чрезвычайных ситуаций, связанных с природными явлениями.
3. Предлагается пункт 7 проекта приказа дополнить условием, при котором нормы расхода топлива повышаются на поправочный коэффициент (D) при простоях автомобилей под погрузкой или разгрузкой в пунктах, где по условиям безопасности или другим действующим правилам запрещается выключать двигатель (нефтебазы, специальные склады, наличие груза, не допускающего охлаждения кузова, банки и другие объекты), а также в других случаях вынужденного простоя автомобиля с включенным двигателем - до 10% от базовой нормы за один час простоя.

Отчет о результатах публичных консультаций прилагается.

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия проекта приказа Министерством сделан вывод о средней степени регулирующего воздействия, о наличии в проекте приказа положений, изменяющих ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Забайкальского края обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.

Заместитель министра

экономического развития

Забайкальского края О.Л.Боровикова

Норсонова Юлия Эдуардовна

8 (3022) 40-17-96