**10 июня 2019 года**

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**об оценке регулирующего воздействия**

**на проект постановления Правительства Забайкальского края**

**«О внесении изменения в Порядок предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение части транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае, утвержденный постановлением Правительства Забайкальского края**

**от 24 марта 2009 года № 107»**

В соответствии с разделом 2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Забайкальского края, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Забайкальского края обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающих, изменяющих или отменяющих ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Забайкальского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и экспертизы действующих нормативных правовых актов Забайкальского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением Губернатора Забайкальского края от 27 декабря 2013 года № 80, Министерством экономического развития Забайкальского края (далее - Министерство) проведена оценка регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Забайкальского края «О внесении изменения в Порядок предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение части транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае, утвержденный постановлением Правительства Забайкальского края от 24 марта 2009 года № 107» (далее – проект постановления).

Разработчиком проекта постановления является Министерство.

Действие проекта постановления затрагивает юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальных предпринимателей, имеющих право на получение субсидий на возмещение части транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае (далее – субъекты предпринимательской деятельности).

Проектом постановления предлагается внести изменение в Порядок предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение части транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае, утвержденный постановлением Правительства Забайкальского края от 24 марта 2009 года № 107 (далее – Порядок).

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 23 мая 2000 года № 402 «Об утверждении Перечня районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции)» (далее – постановлении Правительства Российской Федерации   
№ 402) 32 населенных пункта Забайкальского края отнесены к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям с ограниченными сроками завоза грузов (продукции).

Законом Забайкальского края от 14 октября 2008 года № 37-ЗЗК «О государственной поддержке завоза продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае» (далее - Закон № 37-ЗЗК) определена возможность получения государственной поддержки в форме предоставления субсидий организациям и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения части транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты Забайкальского края, отнесенные постановлением Правительства Российской Федерации № 402 к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) (далее - субсидия).

Проектом постановления уточняется, что субсидированию подлежит часть фактически понесенных организациями и индивидуальными предпринимателями транспортных расходов по доставке в населенные пункты с ограниченным сроком завоза грузов продовольственных и непродовольственных товаров первой необходимости в соответствии с Перечнем продукции, в объемах, не превышающих объемов поставки, установленных нормативным правовым актом Министерства, для населенных пунктов с ограниченными сроками доставки продукции (товаров) (далее - объемы потребления).

По информации, представленной разработчиком, в 13 из 32 населенных пунктов, указанных в постановлении Правительства Российской Федерации   
№ 402, стационарные торговые объекты отсутствуют.

Для обеспечения жителей таких населенных пунктов услугами торговли предлагается дополнить Порядок положениями, предусматривающими возможность субсидирования части транспортных расходов по доставке продукции и ее реализации в нестационарных торговых объектах, при этом указывается на необходимость соблюдать условие о включении органами местного самоуправления таких нестационарных объектов в соответствующие схемы размещения на территории указанных населенных пунктов.

Также проектом постановления предлагается:

- установить основание отказа в предоставлении субсидии - завоз продукции (товаров) при отсутствии остатков объемов поставки по всем группам товаров, указав, что продукция (товары) завезенная сверх установленных объемов потребления для целей определения объема поставки продукции (товаров) Министерством не учитывается;

- закрепить за Министерством обязанности по направлению межведомственных запросов о соответствии получателей субсидии установленным требованиям и проверки расчетов стоимости транспортных расходов, размеров торговой надбавки и объемов поставки продукции (товаров), представленных получателями субсидии;

- определить условия и порядок заключения Соглашения (договора) о предоставлении субсидии заключаемого между Министерством и получателем субсидии.

Кроме того, проектом постановления уточнены цель предоставления субсидии, категории получателей субсидии и перечень документов представляемых для ее получения.

Так, пункт 2 статьи 2 Закона № 37-ЗЗК определяет, что субсидии предоставляются в размере до 75 процентов фактически понесенных транспортных расходов по доставке продукции (товаров), определяемых исходя из расстояния от административного центра муниципального района до расположенных в нем населенных пунктов с ограниченными сроками завоза грузов (продукции).

В связи с чем, пункт 2 Порядка предлагается уточнить, что субсидии предоставляются в целях возмещения части транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченным сроком завоза грузов, определенных, исходя из расстояния от административного центра муниципального района до расположенных в нем населенных пунктов с ограниченными сроками завоза грузов (продукции).

К категориям получателей субсидии, определяемые проектом постановления, отнесены субъекты предпринимательской деятельности:

1. осуществляющие доставку продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов, в соответствии с Перечнем продукции (товаров), установленным Законом № 37-ЗЗК;
2. осуществляющие доставку и реализацию указанной продукции (товаров) в стационарных и нестационарных торговых объектах в населенных пунктах с ограниченными сроками завоза грузов.

Проектом постановления уточняется порядок расчета размера субсидии: в формулу расчета дополняется возможность применения коэффициента корректировки транспортных расходов, не превышающих объемов потребления, равного 50 % фактически понесенных транспортных расходов в случае доставки продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов получателями субсидии, не реализующими в указанных населенных пунктах продукцию (товары).

Проектом постановления предлагается разбить перечень документов, представляемых получателями субсидии в Министерство на две группы в зависимости от категории получателя субсидии и дополнить его документами, подтверждающими расходы на выплату заработной платы водителям и начисление и уплаты страховых взносов с такой заработной платы. Для группы получателей субсидии, которые осуществляют доставку и реализацию продукции (товаров) в населенных пунктах с ограниченными сроками завоза грузов помимо указанных выше документов дополнительно предоставляют: заверенные получателем субсидии копии первичных документов, подтверждающих закуп продукции (товаров); расчет размера торговой надбавки, применяемый при реализации продукции (товаров) в населенных пунктах с ограниченными сроками завоза грузов, по форме, утвержденной нормативным правовым актом Министерства.

Разработчик обосновывает расширение перечня документов, представляемых для получения субсидии, тем, что запрашиваемые копии первичных учетных документов, ведение которых установлено Федеральным законом от 06 декабря 2011 года № 402 «О бухгалтерском учете» уже имеются у субъектов предпринимательской деятельности и их предоставление лишь упорядочит порядок и обоснование расчета для предоставления субсидии.

Тем не менее, расширение перечня требуемых для получения субсидии документов влечет изменение обязанностей для субъектов предпринимательской деятельности и влияет на возможность получения субсидии.

По проекту постановления с 17 по 30 мая 2019 года проведены публичные консультации, по итогам которых замечания и предложения от предпринимательских объединений и общественных организаций не поступили. Отчет о результатах публичных консультаций прилагается.

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия проекта постановления Министерством сделан вывод о средней степени регулирующего воздействия, о наличии в проекте постановления положений, изменяющих ранее предусмотренные обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.

И.о. министра

экономического развития

Забайкальского края И.П. Лизунова

Игнатьева Ольга Владимировна

40-17-61