**Расчет транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае осуществляемой посредством автотранспортных средств**

|  |  |
| --- | --- |
| Информация о используемом | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**(наименование юридического лица, ФИО индивидуального предпринимателя) |

|  |
| --- |
| виде автотранспортного средства: |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_г.в. |
| (автомобиль: грузовой, легковой) | (марка, модель) | (года выпуска) |

|  |
| --- |
| Расчет произведен на основании: |
| путевого листа | № \_\_\_\_\_\_\_\_ | от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «20\_\_» г. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование показателя** | **Формула для вычисления показателя** | **Необходимые для расчета сведения** | **Расчет показателя** |

| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | W - объем транспортной работы, т.км.  | W = Gгр x Sгр | Gгр - масса груза, тонн;Sгр - пробег с грузом от административного центра муниципального района до расположенного в нем населенного пункта с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), км.  |  |
| 2 | Hsan - норма расхода топлив на пробег автомобиля или автопоезда в снаряженном состоянии без груза, л. | Hsan = Hs + Hg x Gпр, л/100 км, | Hs - базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля (тягача) в снаряженном состоянии (для одиночного автомобиля, тягача Hsan = Hs), л/100 км;Hg - Норма расхода топлив на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, л/100 т.км;Gпр - масса прицепа или полуприцепа, т. |  |
| 3 | D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка) к норме, %.  |  | Нормы расхода топлива повышаются на поправочный коэффициент при следующих условиях:1. работа автотранспорта в зимнее время года в зависимости от климатических районов – до 18 %;
2. работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) в горной местности, включая города, поселки и пригородные зоны, при высоте над уровнем моря: от 300 до 800 м - до 5% (нижнегорье); от 801 до 2000 м - до 10% (среднегорье); от 2001 до 3000 м – до 15% (высокогорье);
3. работа автотранспорта на дорогах общего пользования I, II и III категорий со сложным планом (вне пределов городов и пригородных зон), где в среднем на 1 км пути имеется более пяти закруглений (поворотов) радиусом менее 40 м (или из расчета на 100 км пути - около 500) - до 10%, на дорогах общего пользования IV и V категорий - до 30%;
4. для автомобилей, находящихся в эксплуатации более пяти лет или с общим пробегом более 100 тыс. км - до 5%; более восьми лет или с общим пробегом более 150 тыс. км - до 10%;
5. для автомобилей, находящихся в эксплуатации более восьми лет - до 10%.
 |  |
| 4 | Hw - норма расхода топлив на транспортную работу, л/100 т.км. | - | Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов, выполняющих работу, учитываемую в тонно-километрах, дополнительно к базовой норме, норма расхода топлив увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну груза на 100 км пробега) в зависимости от вида используемых топлив:для бензина - до 2 л;дизельного топлива - до 1,3 л;сжиженного углеводородного газа (СУГ) - до 2,64 л;сжатого природного газа (СПГ) - до 2 куб. м;при газодизельном питании ориентировочно - до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.Для грузовых бортовых автомобилей, тягачей с прицепами и седельных тягачей с полуприцепами норма расхода топлив (л/100 км) на пробег автопоезда увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну собственной массы прицепов и полуприцепов) в зависимости от вида топлив: бензина - до 2 л;дизельного топлива - до 1,3 л;сжиженного газа - до 2,64 л;природного газа - до 2 куб. м; при газодизельном питании двигателя ориентировочно до 1,2 куб. м - природного газа и до 0,25 л - дизельного топлива. |  |
| 5 | Qн - нормативный расход топлива, л. | Qн = 0,01 x (Hsan x S + Hw x W) x (1 + 0,01 x D), | Hsan - норма расхода топлив на пробег автомобиля или автопоезда в снаряженном состоянии без груза, л.S - пробег автомобиля или автопоезда от административного центра муниципального района до расположенных в нем населенных пунктов с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), либо пробег автомобиля или автопоезда от населенного пункта погрузки продукции (товаров) до населенных пунктов с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), но не более расстояния от административного центра муниципального района до расположенных в нем населенных пунктов с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), согласно путевого листа, км. Hw - норма расхода топлив на транспортную работу, л/100 т.км.W - объем транспортной работы, т.км. D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка) к норме, %. |  |
| 6 | Rt - фактические затраты на топливо, руб. | Rt= Qн х Pt, | Qн - нормативный расход топлива, л.Pt – цена 1 л топлива, руб. | . |
| 7 |  Rс - фактические затраты на смазочные материалы, руб.  | Rс = Qн ($\frac{Hm}{100}$ х Pm+$\frac{Htp}{100}$ х Ptp+$\frac{Hk}{100}$ х Pk) | Qн - нормативный расход топлива, л.Нm – норма расхода моторного масла на 100 л расхода топлива, л;Нtp – норма расхода трансмиссионного масла на 100 л расхода топлива, л;Нk – норма расхода консистентной смазки на 100 л расхода топлива, кг;Pm – цена 1 л моторного масла –руб.Ptp – цена 1 л трансмиссионного маслаPk – цена 1 кг консистентной смазки, руб.  |  |
| 8 | S – номиналь-ная начисле-нная зарабо-тная плата водителя за рейс, руб.  | S = $\left(\frac{Sm}{29,3}\right)$ х Кд | Sm - номинальная начисленная заработная плата водителя за месяц, руб.Кд – количество дней в рейсе. |  |
| 9 | Z – страховые взносы с заработной платы водителя за рейс, руб. | Z= S\* Zссв | S – номинальная начисленная заработная плата водителя за рейс, руб.Zссв - совокупная ставка страховых взносов, %. |  |
| 10 | NS - фактические затраты на заработную плату водителя и начисленные страховые взносы водителя за рейс, принимающего участие по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае. | NS = S + Z | S – номинальная начисленная заработная плата водителя за рейс, руб.Z – страховые взносы с заработной платы водителя за рейс, руб. |  |
| 11 | $ Sтр $– транспортные расходы по доставке продукции (товаров) в населенные пункты, определенные исходя из расстояния от административного центра муниципального района до расположенных в нем населенных пунктов с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), руб. | $Sтр $= Rt + Rс + NS | Rt – фактические затраты на топливо, руб.;Rс – фактические затраты на смазочные материалы, руб.;NS –фактические затраты заработную плату водителя и начисленные страховые взносы с заработной платы водителя за рейс, руб. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (наименование должности) | (подпись, печать) | (ФИО) |