

**МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ**

**ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ**

ПРИКАЗ

г.Чита

**13 июня 2017 года № 63-од**

**Об утверждении методики расчета транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае**

В соответствии с постановлением Правительства Забайкальского края от24 марта 2009 года № 107 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение части транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Забайкальского края от 29 апреля 2010 года № 178, от 16 сентября 2011 года № 325, от 06 декабря 2011года № 447, от 01 июня 2012 года № 241, от 24 октября 2014 года № 598, от 22 апреля 2016 года № 170, от 31 мая 2017 года № 211), **приказываю:**

1. Утвердить прилагаемую Методику расчета транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае.
2. Настоящий приказ опубликовать в печатном издании – газете «Азия-Экспресс».
3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Исполняющий обязанности

министра экономического развития

Забайкальского края А.И.Садовников

УТВЕРЖДЕНА

приказом Министерства экономического развития Забайкальского края

**МЕТОДИКА**

**расчета транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае**

Организациям и индивидуальным предпринимателям, имеющим право на получение субсидий на возмещение части транспортных расходов, необходимо рассчитать объем нормативных затрат, связанных с транспортными расходами по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае, и представить расчет стоимости фактически понесенных транспортных расходов в соответствии с настоящей Методикой расчета транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае (далее - Методика) для определения объема субсидий, предусмотренных Порядком предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение части транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае.

Данная Методика распространяется только на нормы, установленные постановлением Правительства Забайкальского края от 24 марта 2009 года № 107 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение части транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае».

Транспортные расходы по доставке продукции (товаров) в населенные пункты определяются по формуле:

$Sтр $= Rt + Rс + NS,

где:

$ Sтр $– транспортные расходы по доставке продукции (товаров) в населенные пункты, определенные исходя из расстояния от административного центра муниципального района до расположенных в нем населенных пунктов с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), руб.;

Rt – фактические затраты на топливо, руб.;

Rс – фактические затраты на смазочные материалы, руб.;

NS –фактические затраты заработную плату водителя и начисленные страховые взносы водителя, руб.

Руководствуясь распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 года № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» нормы расхода топлива устанавливаются для каждой марки и модификации эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильного транспорта. Нормы включают расход топлива, необходимый для осуществления транспортного процесса.

Фактические затраты на топливо определяются по формуле:

Rt= Qн х Pt,

где:

Qн – нормативный расход топлива на 1 км, л;

Pt – цена 1 л топлива, руб.

Фактический расход топлива для автомобилей и автопоездов от административного центра муниципального района до расположенных в нем населенных пунктов с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) рассчитывается по формуле:

Qн = 0,01 x (Hsan x S + Hw x W) x (1 + 0,01 x D),

где:

Qн - нормативный расход топлива, л;

S - пробег автомобиля или автопоезда от административного центра муниципального района до расположенных в нем населенных пунктов с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), км;

Hsan - норма расхода топлив на пробег автомобиля или автопоезда в снаряженном состоянии без груза;

Hsan = Hs + Hg x Gпр, л/100 км,

где:

Hs - базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля (тягача) в снаряженном состоянии, л/100 км (Hsan = Hs, л/100 км, для одиночного автомобиля, тягача);

Hg - норма расхода топлив на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, л/100 т.км;

Gпр - собственная масса прицепа или полуприцепа, тонн;

Hw - норма расхода топлив на транспортную работу, л/100 т.км;

W - объем транспортной работы, т.км : W = Gгр x Sгр, где Gгр - масса груза, т;

Sгр - пробег с грузом, км;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %. Нормы расхода топлива повышаются на поправочный коэффициент при следующих условиях:

работа автотранспорта в зимнее время года в зависимости от климатических районов – до 18 %;

работа автотранспорта на дорогах общего пользования в горной местности - до 15% (высокогорье);

работа автотранспорта на дорогах общего пользования IV и V категорий – до 30%.

При движении автомобилей с пониженной средней скоростью движения (при перевозке нестандартных, крупногабаритных, тяжеловесных, опасных грузов, грузов в стекле и иных подобных грузов, при движении в колоннах при сопровождении АТС автомобилями прикрытия) - до 35%.

Для автомобилей, находящихся в эксплуатации более восьми лет - до 10%.

При работе в чрезвычайных климатических и тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов, при сильном снегопаде и гололедице для дорог IV и V категорий – до 50%.

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов, выполняющих работу, учитываемую в тонно-километрах, дополнительно к базовой норме, норма расхода топлив увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну груза на 100 км пробега). А также при работе грузовых бортовых автомобилей, тягачей с прицепами и седельных тягачей с полуприцепами норма расхода топлив (л/100 км) на пробег автопоезда увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну собственной массы прицепов и полуприцепов) в зависимости от вида используемых топлив:

для бензина - до 2 л;

дизельного топлива - до 1,3 л;

сжиженного нефтяного газа (СНГ) - до 2,64 л;

сжатого природного газа (СПГ) - до 2 куб. м;

при газодизельном питании ориентировочно - до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.

Фактические затраты на смазочные материалы определяются по формуле:

Rс = Qн ($\frac{Hm}{100}$ х Pm+$\frac{Htp}{100}$ х Ptp+$\frac{Hk}{100}$ х Pk),

где:

Нm – норма расхода моторного масла на 100 л расхода топлива, л;

Нtp – норма расхода трансмиссионного масла на 100 л расхода топлива, л;

Нk – норма расхода консистентной смазки на 100 л расхода топлива, кг;

Pm, Ptp, Pk – цена 1 л моторного масла, трансмиссионного масла и 1 кг консистентной смазки, руб.

Фактические затраты заработную плату водителя и начисленные страховые взносы водителя за рейс, принимающего участие по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае определяются по формуле:

**NS = S + Z,**

где:

NS –фактические затраты заработную плату водителя и начисленные страховые взносы водителя, руб.,

S – среднемесячная номинальная начисленная заработная плата водителя за рейс, руб.,

Z – страховые взносы водителя за рейс, руб.

Размер среднемесячной номинальной начисленной заработной платы водителя за рейс, не должен превышать размер среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников крупных и средних организаций, сложившийся по муниципальному району за отработанный период рассчитанный за рейс.

S ≤ Sр,

где:

Sр – размер среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников крупных и средних организаций, сложившийся по муниципальному району за отработанный период за рейс, руб. определяется по формуле:

Sр = $\left(\frac{Sm}{29,3}\right)$ х Кд,

где:

$Sm$ – среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних организаций, сложившаяся по муниципальному району, руб. (публикация Забайкалкрайстата, код по каталогу 3.19);

Кд – количество дней в рейсе.

 Для подтверждения факта трудовых отношений и выплаты заработной платы водителю организациям и индивидуальным предпринимателям, имеющим право на получение субсидий на возмещение части транспортных расходов, необходимо предоставить копии документов (трудовой договор, приказ о приеме на работу, документ, подвергающий фактическую выплату заработной платы, расчетный листок).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_